(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 16. Dezember 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/108581 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: 23/24
- B66B 23/04.
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000196
- (22) Internationales Anmeldedatum:

4. Juni 2004 (04.06.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: A 860/2003

4. Juni 2003 (04.06.2003) A

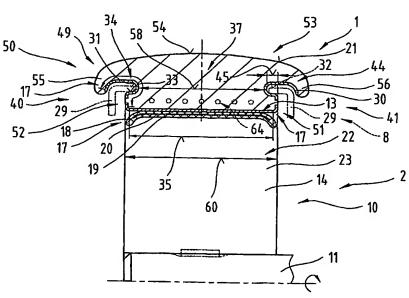
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SEMPERIT AKTIENGESELLSCHAFT HOLD-ING [AT/AT]; Modecenterstrasse 22, A-1031 Wien (AT).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MIESSBACHER, Herwig [AT/AT]; Karl Wimpffen-Weg 10, A-8734 Grosslobming (AT).
- (74) Anwalt: SECKLEHNER, Günter; Rosenauerweg 16, A-4580 Windischgarsten (AT).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HANDRAIL, HANDRAIL GUIDING SYSTEM, AND HANDRAIL DRIVE SYSTEM OF AN ESCALATOR OR MOVING SIDEWALK

(54) Bezeichnung: HANDLAUF, HANDLAUFFÜHRUNGSSYSTEM, SOWIE HANDLAUFANTRIEBSSYSTEM EINER FAHRTREPPE ODER EINES FAHRSTEIGS



(57) Abstract: The invention relates to a handrail drive system (2), a handrail guiding system (8), and to a handrail (1), for example, for an escalator (4) or a moving sidewalk. The handrail drive system (2) comprises at least one drive element (10), which is actively connected to a drive motor (12) and which is designed for coming into contact with a handrail (10) at least in areas. Said drive element (10), at least in the contact area (13) designed for coming into contact with the handrail (1), is made from a material that, while interacting with a handrail material, forms a pairing in this contact area (13), whereby this pairing has a coefficient of static friction greater than or equal to 0.95.



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

vor Ablauf der f\(\tilde{u}\)r \(\tilde{A}\)nderungen der Anspr\(\tilde{u}\)che geltenden
Frist; Ver\(\tilde{o}\)ffentlichung wird wiederholt, falls \(\tilde{A}\)nderungen
eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.